



Autopilot™



HWAM
2610



HWAM
2620



HWAM
2630



HWAM
2640

12.11.2018 / 53-0784
www.hwam.dk

Brugerorientering

Du har købt en HWAM 2600 med HWAM® Autopilot™ eller HWAM® SmartControl™, og derfor har vi en særlig information til dig.

Bunden i brændkammeret på HWAM 2600 har en særlig konstruktion, hvor risten til askeskuffen er placeret helt fremme ved lågen. Denne konstruktion er valgt for at få plads til HWAM® Autopilot™ eller HWAM® SmartControl™ bag ved askeskuffen.

Optænding

Vi har erfaret, at det giver den bedste optænding, når træet og optændingspindene trækkes så langt frem mod glaslågen som muligt. Hvis man lægger træet og optændingspindene helt bagerst i brændkammeret kan det have en uheldig virkning, særligt ved indfyring. En stor del af forbrændingsluften kan passere op langs ruden uden at nå ind i selve bålet.

Når der er etableret et godt glødelag, har det ikke den store betydning, men generelt er det en fordel at trække brændet ud mod glaslet i lågen. Så er man sikker på, at den primære luft har maksimal virkning.

Konstruktion i brændkammeret

Den løse rist i bunden af brændkammeret er konstrueret med skrånede lameller, som peger ind mod midten af brændkammeret for at føre luften i den retning.

Hvis risten har været afmonteret ved rengøring, skal man være opmærksom på, at man får risten monteret rigtigt, så lamellerne igen peger ind mod midten af brændkammeret. Hvis risten monteres modsat, blæses luften ud mod glaslågen og ikke som ønsket ind mod bålet.

Hvis man ikke er opmærksom på ovenstående, kan resultatet være for langsom optænding og dårlig forbrænding i nogle situationer.

I ekstreme situationer, hvis glødelaget kun er helt bagerst i brændkammeret, kan der ved ny indfyring opstå en forgasning, inden der kommer flammer. Dette kan medføre en såkaldt forpufning (en mindre gasekspllosion), som kan sende røg ud i stuen.

Når man kender udfordringen, og er opmærksom på ovenstående i sine fyringsrutiner, vil der ikke være noget problem.

Vi ønsker dig rigtig god fornøjelse med din HWAM 2600.

